












+33 4 81 68 56 00

RÊVE DE TAÏGA

Venez vivre l'expérience d'un circuit exceptionnel en traîneau à chiens en itinérance à travers les beaux paysages enneigés, au cœur du parc national de Hossa, cette région préservée, loin du tourisme de masse. Vous conduirez votre propre attelage qui pourra parcourir des distances de 25 à 40 km par jour. Après une journée d'initiation, vous ferez un raid de 5 jours loin de la civilisation. Vous découvrirez la vie de notre meute, vous apprendrez à les nourrir, les conduire, veiller sur eux.

Le rythme des étapes vous permet d'observer, admirer et photographier la nature encore sauvage du Grand Nord.

Un classique qui ravit toujours autant ses participants...

 Région	Hossa
 Activité	Chiens de traîneau Hiver
 Durée	8 jours
 Groupe	3 à 5 personnes
 Code	C1
 Prix	A partir de 2 710 €
 Niveau	4/5
 Confort	2/5
 Langue(s)	français / anglais

PROGRAMME

📍 Jour 1 Vol Paris/ Kuusamo



Transfert vers le parc national de Hossa (environ 1 heure). Installation dans votre auberge. Premier soir, repas à l'auberge d'Hossa.

Hébergement : Chalet

📍 Jour 2 Initiation au traîneau à chiens



Initiation et première randonnée d'environ 25 km. Première rencontre : les mushers présentent à chacun son attelage de 4 à 6 chiens. C'est aussi l'occasion de rencontrer vos coéquipiers canins avec qui vous serez en harmonie durant toute la semaine. Première initiation et premiers essais sur lac. En fin de matinée, départ pour une randonnée à travers lacs et pistes forestières. Retour en fin d'après-midi à l'hébergement.

Activité : 4 à 5h de traîneau

Hébergement : Chalet

📍 Jour 3 Raid en traîneau à chiens



En avant ! C'est parti pour le début du raid !

Direction le sud, les chiens foncent à travers la Taïga. Nous traverserons alternativement lacs, tourbières et bien sûr des forêts de conifères. Pour cette journée la piste forestière nous dirige vers notre premier lieu de campement. Là-bas, après avoir installé nos chiens nous dégusterons notre premier dîner au feu de bois.

Activité : 4 à 5h de traîneau

Hébergement : Cabane de trappeurs

📍 Jour 4 Raid en traîneau à chiens



Cette fois nous nous dirigeons vers le nord. Nous traversons diverses réserves où les oiseaux migrateurs viennent en masse l'été. Nous regagnons le parc de Hossa et son réseau de lacs gelés. Là-bas, nous établirons notre camp et passerons la nuit au coin du feu.

Activité : 4 à 5h de traîneau

Hébergement : Cabane de trappeurs

📍 Jour 5 **Raid en traîneau à chiens**



Nous continuons notre route, nous enfonçant de plus en plus loin dans le parc de Hossa. À mesure que nous nous éloignons de la civilisation une certaine complicité commence à se créer avec votre attelage. Une lumière rasante éclaire les sapins enneigés autour de nous. Nous gagnons notre cabane de trappeur où, après avoir profité de la chaleur réconfortante du traditionnel sauna au feu de bois Finlandais, nous goûterons à la fraîcheur de l'eau des lacs glacés.

Activité : 4 à 5h de traîneau

Hébergement : Cabane de trappeurs

📍 Jour 6 **Raid en traîneau à chiens**



Vous commencez la matinée en traversant d'épaisses forêts primaires, vous pouvez y voir un grand nombre de traces d'animaux sauvages qui y ont trouvés refuge. Vous continuerez la journée avec votre attelage dans la taïga finlandaise à la découverte de d'autres merveilles.

Activité : 4 à 5h de traîneau

Hébergement : Cabane de trappeurs

📍 Jour 7 **Raid en traîneau à chiens**



Pour cette cinquième et ultime journée de raid, nous allons vous faire parcourir la grande diagonale du parc de Hossa et en redécouvrir tous les paysages qui le composent. Lacs, collines enneigées, tourbières et bien sur les étendues de forêt vierge figées par la neige. Après tous ce temps passé à leur côté, nous en profiterons pour passer quelques moments privilégiés avec nos fidèles compagnons. Le soir pour célébrer notre retour à Hossa nous dégusterons le traditionnel Poronkäristys (sauté de renne).

Activité : 4 à 5h de traîneau

Hébergement : Chalet

📍 Jour 8 **Vol Kuusamo - Paris**



Retour en France. Adieu à Hossa et à vos chiens (mais vous reviendrez certainement !). Transfert le matin pour l'aéroport de Kuusamo et retour vers la France.

DATES & PRIX

Départs pour les groupes parlant français :

Du	Au	Prix par personne	Garanti	Inscription
18/01/2026	25/01/2026	2 490 €	Non	
01/02/2026	08/02/2026	2 710 €	Non	
15/02/2026	22/02/2026	3 010 €	Non	
08/03/2026	15/03/2026	2 710 €	Non	

Départs internationaux :

Pas de départ pour l'instant

Code voyage: C1

Le prix comprend

- L'accueil et les transferts aéroport Kuusamo / Hossa (le samedi ou dimanche)
- Hébergement : 3 nuits à l'auberge en chalet traditionnel et 4 nuits en cabane de trappeur
- Pension complète du dîner du jour 1 au petit déjeuner du jour 8
- Transport des bagages
- Encadrement par des guides francophones spécialistes du milieu polaire
- Le prêt de l'équipement grand froid comprenant : bottes grand froid, une veste grand froid et moufles (pour la semaine). Caution à régler sur place. Merci de nous prévenir en amont pour pour les pointures en dessous de 34 et au dessus de 50 s'il vous plaît.

Le prix ne comprend pas

- Le vol A/R pour vous rendre à Kuusamo
- Tout autre accueil et transfert A/R autre que l'aéroport de Kuusamo
- Votre assurance annulation/Multi-risque : Nous vous conseillons de souscrire à ce type d'assurance et d'apporter vos documents avec vous lors du voyage. Pour plus d'informations : <http://norwide.com/fr/assurance>

Remarques

EN OPTION

Supplément chambre simple à l'auberge : 300euros/personne (soumis à disponibilité selon la saison)

A PAYER SUR PLACE

- Les dépenses personnelles
- Les boissons
- Caution pour le matériel par empreinte de votre carte bancaire : 50 euros pour les bottes, 50 euros pour la veste grand froid.

L'ordre des activités est donné à titre indicatif dans le jour par jour : l'ordre effectif de la pratique des différentes activités vous sera annoncée le jour 1. Cet itinéraire pourra être modifié selon les conditions météorologiques. Votre guide sera décisionnaire de ces conditions.

ATTENTION : la semaine du 02 janvier est une semaine de 7 jours du lundi au dimanche, une réduction de 100€ sur le séjour est appliquée (déjà prise en compte dans le tarif affiché).

Possibilité d'observation d'aurores boréales tout l'hiver en fonction des conditions météorologiques.

Vols internationaux

Avant de réserver vos vols aller/retour, contactez nos conseillers afin qu'ils puissent valider votre plan de vol, avant tout achat. Si toutefois votre plan de vol ne correspond pas au notre, nous nous gardons le droit de vous demander d'attendre le prochain transfert ou d'appliquer un supplément.

Conditions de paiement et d'annulation

Inscription

L'inscription à l'une de nos activités ou voyage implique l'acceptation des conditions générales de vente. Chaque client doit remplir un bulletin d'inscription. L'inscription n'est acceptée qu'avec le versement d'un acompte représentant 35% du montant total du voyage et dans la mesure des places disponibles. Si l'inscription se fait à moins de 35 jours du départ, le prix total du voyage devra être réglé dès l'inscription. Vous pouvez effectuer votre paiement par virement bancaire (SWIFT/IBAN) ou par carte bleue directement sur le site (à paraître prochainement). Une confirmation d'inscription vous sera envoyée par mail dans les plus brefs délais.

Facturation

Une fois votre réservation enregistrée, nous vous envoyons par mail votre facture. Le solde doit nous parvenir au moins 35 jours avant votre date d'arrivée. Si le solde du voyage ne nous est pas parvenu dans ces délais, Norwide Finland Oy se réserve le droit d'annuler la réservation sans indemnité.

Annulation

Conditions et frais d'annulation :

Si, pour quelque raison que ce soit, vous devez annuler votre voyage, les sommes que vous avez versées vous seront remboursées sous réserve des retenues suivantes :

Si votre annulation a lieu :

- Jusqu'à 31 jours avant la date de départ: 30% du montant total du dossier (hors assurance).
- De 30 à 21 jours avant la date du départ : 40% du montant total du dossier (hors assurance)
- De 20 à 14 jours avant la date du départ : 50% du montant total du dossier (hors assurance)
- De 13 à 7 jours avant la date du départ : 75% du montant total du dossier (hors assurance)
- A moins de 7 jours avant la date du départ : 100% du montant total du dossier (hors assurance)

Cas particuliers:

Quelle que soit la date d'annulation ou de modification de contrat, les frais suivants s'ajoutent au barème ci-dessus :

- Frais fixes aériens : si votre billet d'avion doit être émis longtemps à l'avance, souvent pour vous éviter des suppléments importants, 100% des frais non remboursables en cas d'annulation ou de modification de votre plan de vol vous seront facturés. Dans ce cas le barème ci-dessus ne s'applique que sur le prix du voyage sans le vol.
- Frais fixes terrestres : les frais engagés tôt pour des réservations fermes vous seront facturés en cas d'annulation.
- Frais d'assurance : que vous ayez souscrit une assurance multirisques ou une assurance annulation, le montant de l'assurance est dû et ne peut faire l'objet d'aucun remboursement.

Ces conditions spécifiques vous seront signifiées sur votre confirmation d'inscription. Si vous êtes dans l'obligation d'annuler votre voyage avant son commencement (date de départ), vous devez en informer dès que possible Norwide Finland Oy et l'assureur par tout moyen écrit permettant d'obtenir un accusé de réception.

C'est la date de réception de l'écrit qui sera retenue comme date d'annulation pour facturer les frais d'annulation.

Si Norwide Finland Oy se trouve dans l'obligation d'annuler un départ en groupe, en raison du nombre insuffisant de participants, la décision sera prise et les clients informés au plus tard 21 jours avant le départ. Norwide Finland Oy peut également annuler un départ suite à des événements exceptionnels, relevant notamment des cas de force majeure (éruption volcanique, événements sociaux, grèves, intempéries) pouvant porter atteinte à la sécurité des participants. Dans ces cas, les participants seront remboursés intégralement des sommes qu'ils ont versées sans toutefois pouvoir prétendre à aucune indemnité.

Modification du contrat

En cas de modification d'un voyage par le client entraînant des frais pour Norwide Finland OY, ces frais seront à la charge du client. Dans tous les cas, toute modification fera l'objet d'un écrit. Norwide Finland Oy pourrait modifier des éléments au contrat de voyage, si des événements extérieurs à notre volonté s'imposaient. Nos clients en seraient informés par écrit dans les plus brefs délais.

Prix et révision des prix

Pour les voyages en groupe, les prix figurant sur le site internet ont été calculés et sont valables pour le nombre indiqué de

participants pour chaque voyage. Les tarifs sont confirmés lors de l'inscription. Si le nombre de participants est inférieur, un supplément petit groupe peut être appliqué. Pour tous les séjours ou programmes, nous mentionnons le prix par personne, valable à partir d'un certain nombre de participants, et nous détaillons les prestations incluses et non incluses de ce prix. Toute modification des taux de change, des prix des différents éléments composant un voyage et en particulier le prix des carburants peut entraîner un réajustement du prix.

Cession du contrat

En cas de cession du contrat par le client à un cessionnaire, les conditions de modification et d'annulation s'appliquent.

Assurance

Nous vous invitons à souscrire une assurance avant votre départ garantissant les activités pratiquées avec Norwide Finland Oy. Le détail des assurances proposées est disponible sur cette page: <http://norwide.com/fr/assurance>

Dans le cas où vous ne souscrivez pas d'assurance avec nous, nous vous demandons de bien vouloir nous communiquer par mail les informations de votre contrat d'assurance (nom de la compagnie, nom du contrat, n° de police d'assurance, n° de téléphone) et d'emporter ces informations avec vous lors de votre séjour.

Encadrement

Encadrement par des guides francophones spécialistes du milieu polaire (guide motoneigiste francophone ou anglophone, musher...)

Alimentation

La Finlande n'est pas réputée pour sa gastronomie, même si quelques spécialités sont vraiment délicieuses ! Du fait des conditions climatiques et de l'isolement du parc de Hossa, les produits frais sont rares. Pour ce séjour nous proposons une nourriture simple mais adaptée aux besoins énergétiques. Pendant votre séjour, vous aurez l'occasion de déguster quelques spécialités finlandaises : saumon grillé au feu de bois, viande de renne... Prévenez nous en cas d'allergie ou de régime alimentaire particulier.

A l'auberge les repas sont pris sous forme de buffet avec un petit déjeuner copieux.

Lors des activités :

- le midi nous ferons le plus souvent un pique-nique sous forme de grillades sur le feu de camp.
- le soir : repas à l'auberge ou en cabane (le repas est alors préparé en commun avec le guide)

Hébergement

Notre camp de base est situé au cœur du parc de Hossa. A 100 km de la première ville et du premier magasin. Nous sommes très éloignés des grands centres touristiques de masse comme Rovaniemi, Ivalo, Kitila. Pas de village du père Noël ! A Hossa on dénombre 23 habitants essentiellement des éleveurs de rènes. Il y a plus d'ours que d'habitants ! Nous y vivons en autonomie ! Nous travaillons en étroite collaboration avec l'organisme de gestion du parc. Lors de votre séjour les occasions de rencontre avec la population locale sont rares, peut-être croiserez-vous quelques pêcheurs sur glace ou au printemps des finlandais en ski de fond. Vous pourrez quoi qu'il arrive apprécier la présence des Finlandais au sein de notre équipe !

Pour ce séjour vous dormirez 3 nuits au camp de base et 4 nuits en cabane :

- Camp de base : L'hébergement se fait en petit chalet traditionnel lors de l'inscription. Ils sont composés des éléments suivants : deux lits simples, un canapé convertible, une kitchenette ainsi qu'une salle de bain et d'un sauna petit privatif. Les draps et les couvertures sont fournis ainsi que les serviettes de bain (nous vous conseillons d'emmener un deuxième jeu de serviettes de bain pour le sauna). Avant de partir pour votre raid de 4 nuits en pleine nature, il vous sera demandé de libérer le chalet pour cette période.
- Cabanes de trappeur : Ce sont des cabanes en rondins de type refuge en France. Le confort est sommaire. Constitués d'un dortoir unique ou d'une chambre de 4 à 6 personnes avec une pièce principale. Il n'y a ni eau courante ni électricité. Le chauffage se fait par un poêle à bois. On arrive vite malgré la température extérieure négative à avoir chaud à l'intérieur. Il y a des toilettes sèches en extérieur. Les cabanes sont presque toutes équipées d'un sauna traditionnel. C'est ce qui en fait tout le charme nous on aime !

Déplacement et portage

6 jours de chiens de traîneaux, 1 personne par traîneau.

Ce programme a pour but de vous immerger dans la vie d'un musher. Vous vous aventurerez pour 4 nuits de la semaine en plein cœur de la taïga sauvage, en dormant dans des cabanes de trappeur pleines de charme, sans eau ni électricité. L'activité est abordée de manière progressive en passant par des stades théoriques, des stades de pratique simple et une introduction à la technicité de la discipline. Tous nos itinéraires sont tracés par notre équipe. Nous sommes les seuls à les emprunter tout au long de l'hiver.

- 6 jours de chiens de traîneaux dont 5 jours en itinérance. 1 personne par traîneau :

A travers cette activité, nos mushers expérimentés partageront avec vous leur passion du Grand Nord et des chiens de traîneaux. Après une introduction théorique de la discipline, vous apprendrez à atteler nos amis canins à leur ligne de trait, et à conduire votre traîneau tiré par 3 à 6 chiens. Vous ferez partie d'un groupe constitué de maximum 6 participants et un guide musher avec son traîneau.

L'activité se déroule ainsi : lors de la première journée, un parcours d'approche de la discipline empruntant principalement des pistes faciles et des lacs vous permettra de prendre confiance en votre attelage et de vous familiariser avec les techniques de glisse les 5 autres journées vous serez en itinérance. Vous devrez donc rejoindre une cabane différente chaque soir. Les pistes seront variées et de plus en plus techniques. Le soir dans les cabanes vous aiderez votre guide musher à s'occuper des chiens.

Équipement fourni sur place

Équipement inclus dans les circuits :

- Pour toute la semaine : bottes grand froid (type Sorel), veste grand froid, moufles et sac étanche. Merci de nous prévenir en amont pour les pointures en dessous de 34 et au dessus de 50 s'il vous plaît.
- Au moment de la réservation, il vous sera demandé votre taille, votre pointure et votre poids afin de réserver à l'avance l'équipement adéquat.

Équipement indispensable

- Un drap de sac pour les nuits en cabane de trappeurs (à enfiler dans le sac de couchage, obligatoire pour des raisons d'hygiène).
- Votre carte bleue pour la caution des équipements (une empreinte sera prise). La caution s'élève à 50 euros par élément fourni.
- Une lampe frontale (obligatoire)
- Un thermos de 1L minimum (obligatoire) pour vous réchauffer dans la journée : vous remplissez votre thermos d'eau chaude le matin, le guide vous fournira dans la journée de quoi vous faire soupes et boissons chaudes.
- Des lunettes de soleil haute protection
- Un masque de ski
- Une trousse de pharmacie personnelle
- Un tube de crème solaire (utile dès février lorsque le soleil commence à chauffer)
- Vaseline ou crème hydratante sans eau pour éviter le gel
- Un bloc-notes pour immortaliser vos impressions
- Un appareil photo (attention aux batteries qui ne résistent pas longtemps au froid. Vous pourrez recharger vos appareils à l'auberge dans les chambres)

Équipement utile

Prévoir un système "3 couches" :

Pour l'habillement, la méthode multicouche est la meilleure. Il s'agit de porter plusieurs couches de vêtements dont les plus rapprochées du corps laissent facilement échapper la sueur. Les autres couches conservent la chaleur ou préservent le corps des conditions extérieures.

- La couche de base (à même la peau)

Sous vêtement chaud complets (collant et haut à manche longue) .

- La couche intermédiaire

Un pull chaud ou fourrure polaire épaisse .

- La couche extérieure elle vous coupe du vent et de la neige.

Nous conseillons une veste de type GoreTex ou veste de ski chaude.

Liste des vêtements conseillés :

- Chaussures imperméables ou chaussures de randonnée d'hiver ou après ski
- Petite basket à l'auberge
- Des paires de chaussettes de laine
- Une veste chaude (veste de ski chaude ou doudoune)
- Un pantalon de ski ou combinaison
- Des pull-over chauds ou fourrures polaires
- Des sous-vêtements haut et bas. C'est la première isolation que vous aurez, soignez-la. Des fibres techniques fines, comme la Carline ou la Polartec sont très efficaces, chaudes, souples, confortables et légères. Elles sèchent très rapidement
- Une paire de gants imperméable
- Une paire de sous-gants
- Bonnet de laine
- Cache-cou ou passe-montagne
- Écharpe

- Un maillot de bain (sauna)
- Une serviette (sauna)

Bagages

L'ensemble de vos bagages doit être réparti dans 2 sacs :

- un sac de voyage ou valise (maximum 20 kg en soute)
- un sac à dos (contenance de 25/30 L) pour vos affaires de la journée

Passeport

Pour les ressortissants français, carte d'identité ou passeport en cours de validité (la Finlande fait partie de la CEE).

Pour les autres nationalités, se renseigner auprès du consulat ou de l'ambassade. Si vous voyagez avec vos enfants sachez que, dorénavant, les mineurs, quel que soit leur âge, doivent eux aussi avoir une carte d'identité individuelle ou un passeport individuel.

ATTENTION, à partir du 15 janvier 2017, un enfant qui voyage à l'étranger sans être accompagné de l'un de ses parents doit présenter les 3 documents suivants :

- Pièce d'identité valide du mineur : carte d'identité ou passeport + visa éventuel en fonction des exigences du pays de destination (à vérifier en consultant les fiches pays du site diplomatie.gouv.fr)
- Photocopie du titre d'identité valide du parent signataire : carte d'identité ou passeport
- Formulaire d'autorisation de sortie du territoire signé par l'un des parents titulaire de l'autorité parentale. Pour tout complément d'informations : <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1359>

Visa

Pas de visa obligatoire pour les ressortissants européens. Pour les autres nationalités, se renseigner auprès du consulat ou de l'ambassade.

Carte d'identité

Carte d'identité valide (ou passeport) pour les ressortissants français.

Pour les autres nationalités, se renseigner auprès du consulat ou de l'ambassade.

Si vous voyagez avec vos enfants sachez que, dorénavant, les mineurs, quel que soit leur âge, doivent eux aussi avoir une carte d'identité individuelle ou un passeport individuel. Un mineur voyageant seul, avec donc une carte d'identité ou un passeport individuel, n'a plus besoin d'autorisation de sortie du territoire.

Si l'enfant, voyageant avec une carte d'identité, est accompagné d'un parent portant un autre nom que le sien, il devra être muni d'un document (livret de famille) prouvant la filiation.

A compter du 1er janvier 2014, la durée de validité de la carte nationale d'identité passe de 10 à 15 ans pour les personnes majeures (plus de 18 ans).

L'allongement de cinq ans pour les cartes d'identité concerne :

- les nouvelles cartes d'identité sécurisées (cartes plastifiées) délivrées à partir du 1er janvier 2014 à des personnes majeures.
- les cartes d'identité sécurisées délivrées (cartes plastifiées) entre le 2 janvier 2004 et le 31 décembre 2013 à des personnes majeures.

ATTENTION : Cette prolongation ne s'applique pas aux cartes nationales d'identité sécurisée pour les personnes mineures. Elles seront valables 10 ans lors de la délivrance. Inutile de vous déplacer dans votre mairie. Si votre carte d'identité a été délivrée entre le 2 janvier 2004 et le 31 décembre 2013, la prolongation de 5 ans de la validité de votre carte est automatique. Elle ne nécessite aucune démarche particulière. La date de validité inscrite sur le titre ne sera pas modifiée.

Si vous projetez de voyager avec votre carte nationale d'identité, il est recommandé de consulter au préalable la rubrique Conseils aux voyageurs du ministère des Affaires étrangères : <http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/>-

Vous pouvez vous munir du document suivant lors de votre voyage : <http://media.interieur.gouv.fr/interieur/cni-15ans/document-a-telecharger-finlande.pdf>

Vaccins obligatoires

Aucune vaccination exigée.

Climat

L'hiver en Finlande, le climat est froid et sec (-10° et -25°C). Avec des vêtements adaptés, on le supporte sans soucis. C'est au printemps que le temps devient plus doux et les jours plus longs et clairs (0° à -15°).

L'enneigement

En hiver une couche de neige épaisse recouvre la Finlande. La neige s'installe en décembre et fond au milieu ou à la fin d'avril pour la Finlande du sud et du centre. En Finlande du Nord, elle arrive généralement cinq semaines plus tôt et commence à fondre trois semaines plus tard. Même s'il gèle souvent en Finlande en hiver, le froid est sec, ce qui signifie, qu'on a toujours l'impression qu'il fait plus doux que ne l'indique thermomètre.

Obscurité

En hiver la durée de journée est relativement courte partout en Finlande. Mais grâce à la neige et - parfois - les aurores boréales, il ne fait pas complètement noir même aux régions, où le soleil ne se lève pas du tout. Le crépuscule hivernal donne une sensation d'une lumière bleue. Le jour moyen comprend 4 à 5 heures d'une clarté appelée lumière grise (généralement de 10 à 14h, avec des variations locales). A la mi-avril, le soleil reste au-dessus de l'horizon 14 à 15 heures dans le Sud et 16 heures dans le Nord. La haute saison commence au début de février. En mars-avril, les longues journées de l'hiver lapon permettent 16 heures de sports d'hiver sous un soleil éclatant.

A Sodankylä (situé 128 kms au nord de la ville de Rovaniemi), le 18 décembre le soleil se lève à 12h01 et se couche à 12h20 (entre le 19 et le 23 déc. le soleil ne se lève pas), le 20 janvier le soleil se lève à 10h16 et se couche à 14h34, le 20 février le soleil se lève à 8h11 et se couche à 16h46

Nuit polaire ('kaamos')

Avec sa partie nord au-dessus du Cercle Polaire, la Finlande vit chaque année une période au cours de laquelle le soleil ne se lève pratiquement pas - le kaamos comme, au cours duquel règne une étrange obscurité crépusculaire propre à la Finlande. C'est généralement par ces nuits qu'il est possible d'admirer les fameuses aurores boréales.

Phénomène lumineux, impossibles à prévoir avec sûreté, elles sont les plus probables d'apparaître par les nuits noires en février-mars et en septembre-octobre. Les statistiques révèlent que la plupart sont observées en Laponie, dans la région de Kilpisjärvi. Au cœur de la période obscure, par ciel nocturne dégagé, il s'en produit trois nuits sur quatre à Kilpisjärvi, une nuit sur deux dans la région de Sodankylä et une nuit sur quatre sur la ligne Oulu-Kuusamo. Par temps nuageux, il est malheureusement impossible de les voir

Géographie

Superficie : La Finlande a une superficie totale de 338.000 km².

C'est le septième pays d'Europe après la Russie, l'Ukraine, la France, l'Espagne, la Suède et l'Allemagne

Distances maximales : 1.160 km du nord au sud et 540 km d'est en ouest.

Frontières : avec la Suède 614 km, avec la Norvège 736 km et avec la Russie 1,340 km

Longitude littorale : 4,600 km, 1,100 km excluant les baies.

Propositions de la superficie totale : 10% d'eau, 69% de forêt, 8% de terre cultivée et 13% d'autres.

En Finlande il y a en tout 187.888 lacs, 5.100 rapides et 179.584 îles ; la concentration d'îles au large de la côte sud-ouest forme le plus grand archipel d'Europe, et aussi le plus beau selon de nombreux visiteurs.

Tourisme responsable

A Norwidge, nous avons décidé de compenser nos émissions de CO₂ induites par l'utilisation de nos véhicules, l'activité motoneige et le fuel utilisé pour le chauffage.

Nous tenons à préciser que nos chambres d'hôtel ont été conçues de manière à limiter l'impact sur l'environnement. Pour cela, nous avons mis en place un système de chauffage par géothermie. Notre consommation de fuel permet de compléter ce système, surtout en hiver.

Nous sommes labellisés "Myclimate".

Pour plus d'informations à ce sujet, n'hésitez pas à nous contacter !



© myclimate – The Climate Protection Partnership