CAMP NORWIDE

+33 4 81 68 56 05

# RAIDS MULTI-ACTIVITÉS

Si sommeille en vous "l'antique instinct nomade" cher à Jack London, c'est à Hossa au nord-est de la Finlande qu'un voyage d'évasion absolue vous attend. Partez pour 2 jours sur les patins crissants de votre traîneau à chiens, tiré par la meute d'huskies. Puis après une journée à la découverte des techniques des trappeurs et des moyens de survie, vous repartirez pour 2 journées intenses sur votre motoneige. Enfin, vous entrerez en raquettes à neige au cœur de la forêt boréale. Au retour de cette aventure, les échos du Grand Blanc résonneront encore longtemps dans votre mémoire.

| | |
|---|---|
| **Région** | Hossa |
| **Activité** | Chiens de traîneau<br>Hiver<br>Multi-activités hiver |
| **Durée** | 8 jours |
| **Groupe** | 2 à 10 personnes |
| **Code** | A1 |
| **Prix** | A partir de 2 500 € |
| **Niveau** | 3/5 |
| **Confort** | 4/5 |
| **Langue(s)** | français / anglais |

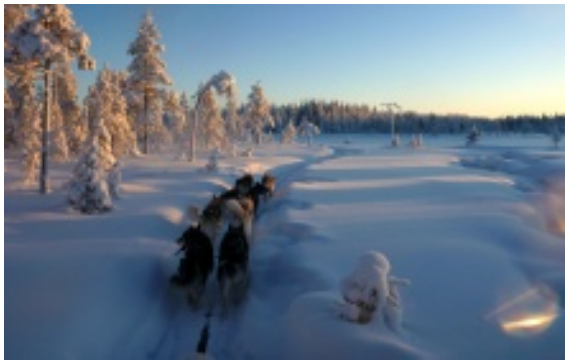
## PROGRAMME

### Jour 1 **Accueil à Kuusamo**

Transfert en minibus vers le village de Hossa (environ 1 heure de route).
Installation dans votre hébergement.
Pour cette première soirée, notre équipe vous retrouve à table pour le dîner.
L'ordre des activités et la présentation de la semaine vous est indiqué.

*L'ordre des activités dans le jour par jour est donné à titre indicatif.*
*Hébergement : chalet*

### Jour 2 **Raid traîneau à chien**



Première rencontre avec vos chiens, chacun conduit son attelage ! Vous vous élancez pour un début de parcours entre bords de lacs et tourbières afin de vous familiariser avec la conduite. La sensation de glisse combinée au souffle léger des chiens et au crissement des patins sur les lacs gelés est véritablement une expérience inoubliable. Le circuit devient peu à peu plus forestier et parfois plus technique. Pique-nique en pleine nature le midi. Puis vous repartez pour un circuit très varié : aguerris à la conduite d'attelage, vous vous élancez à travers les pistes forestières du parc. Après une vingtaine de kilomètres vous arrivez accompagnés de votre guide à notre site de bivouac : la cabane de trappeur de Peurapirtti. Là-bas vous vous installez avant d'aller nourrir votre attelage. Soirée pour se détendre et admirer le coucher de soleil sur le lac d'Iso Valkainen et son île avant de rejoindre la chaleur d'un sauna au feu de bois. Dans la cabane le poêle à bois crépite et dehors les chiens s'endorment tranquillement.

*Activité : 4 à 5h de chien de traîneau*
*Hébergement : cabane de trappeur*

### Jour 3 **Raid chien de traîneau**

Passage par Laukkujärvi au nord du parc dans une zone où il n'est pas rare de croiser des troupeaux de rennes. Les lacs forestiers de formes variées s'enchaînent avec les passages en sous-bois. La piste large parfois se rétrécit et avec votre attelage, vous vous faufilez au cœur de la Foret primaire du parc de Hossa. En fin d'après-midi nous revenons à la base, il faut alors s'occuper des chiens et du matériel.
Repas à l'auberge.

*Activité : 4 à 5h de chien de traîneau*
*Hébergement : chalet*

### Jour 4 **Journée raquettes**

Un circuit de découverte à la portée de tous malgré quelques dénivelés. Les paysages de la presqu'île de Sepiniemi sont splendides et très variés. Au programme de cette journée, vous descendrez des crêtes en glissades techniques, vous dirigerez le groupe à tour de rôle avec votre boussole et carte et bien sûr quelques conseils. La raquette à neige est un des moyens incontournable et authentique de découvrir l'or blanc. Repas du soir à l'auberge où vous pourrez profiter du sauna pour vous relaxer après cette journée d'activité.
Le soir nous mangerons le repas traditionnel des éleveurs : le Poronkäristys, ou ragoût de renne aux airelles.

*Activité : 4 à 5h de raquettes*
*Hébergement : chalet*

Jour 5 **Journée survie / trappeur**

Lors de cette journée, vous partez à la découverte du mode de vie des trappeurs et vous posez un regard naturaliste sur l'environnement qui vous entoure. Découvrez les techniques de survie indispensables à tout explorateur polaire : votre guide vous racontera comment les trappeurs pistaient les animaux et posaient les pièges, il vous initiera aux techniques de survie (anciennes ou modernes!) et, si les conditions météorologiques le permettent, vous apprendrez à construire un igloo (ou un autre abri de survie). Une initiation à la pêche sur glace vous sera proposée. Vous visitez également le chenil, l'occasion de passer un peu de temps avec vos fidèles compagnons !

*Activité : 4 à 5h*
*Hébergement : chalet*

Jour 6 **Raid motoneige**

À deux par motoneige (selon la taille du groupe) , votre guide vous emmène loin de toute civilisation pour un cocktail de liberté et de sensations. Déjeuner au coin du feu au milieu de la forêt boréale. L'après-midi, vous empruntez des pistes parfois techniques qui vous mène au cœur de la forêt . Installation dans une cabane de trappeur pour la nuit. Il est temps de partager un vrai moment de convivialité autour d'un bon repas cuit au feu de bois.
Par mesure de sécurité, la taille du passager d'une motoneige sera vérifié avant l'activité, il est impératif que les pieds atteignent les cales pieds (environ 130 cm). Merci de votre compréhension. Une activité alternative sera proposée le cas échéant.

La location des motoneiges se fait sur présentation de l'original du permis de conduire.

Nous compensons nos émissions de CO2 via l'agence MyClimate, pour en savoir plus, contactez-nous !

*Activité : 4 à 5h de motoneige*
*Hébergement : cabane de trappeur*

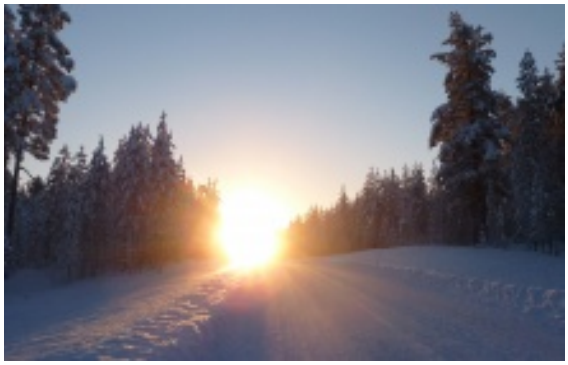
Jour 7 **Raid motoneige**

Très belle journée, pas moins de 75 km de pistes techniques et sportives pour rejoindre Hossa. Pointes de vitesse sur le grand lac du Kainuu. En début d'après-midi, vous rejoignez l'entrée du lac canyon de Julma Ölkky, enserré de parois rocheuses où un couple de lynx a élu domicile. Continuation vers les peintures rupestres de Varikalio (si les conditions météorologiques le permettent). Vieilles de plusieurs milliers d'années, elles sont à l'origine de la création du Parc national d'Hossa. Dîner à l'auberge.

Nous compensons nos émissions de CO2 via l'agence MyClimate, pour en savoir plus, contactez-nous !

*Activité : 4 à 5h de motoneige*
*Hébergement : chalet*

Jour 8 **Retour en France**



Selon les horaires de vols, petit déjeuner matinal puis transfert vers l'aéroport de Kuusamo et envol pour la France ; ou petit déjeuner et temps libre sur la base (vous aurez à votre disposition de quoi vous préparer un en-cas pour le déjeuner) puis transfert vers l'aéroport de Kuusamo en tout début d'après midi et envol pour la France.

## DATES & PRIX

### *Départs pour les groupes parlant français :*

| Du | Au | Prix par personne | Garanti | Inscription |
|---|---|---|---|---|
| 05/01/2025 | 12/01/2025 | 2 680 € | Non | |
| 19/01/2025 | 26/01/2025 | 2 680 € | Non | |
| 02/02/2025 | 09/02/2025 | 2 910 € | Non | |
| 16/02/2025 | 23/02/2025 | 3 180 € | Non | |
| 02/03/2025 | 09/03/2025 | 3 180 € | Non | |
| 16/03/2025 | 23/03/2025 | 2 910 € | Non | |
| 13/04/2025 | 20/04/2025 | 2 680 € | Non | |

### *Départs internationaux :*

*Pas de départ pour l'instant*

**Code voyage: A1**

### *Le prix comprend*

- L'accueil et les transferts aéroport Kuusamo / Hossa (le samedi ou dimanche)
- Hébergement : 5 nuits à l'auberge en  chalet et 2 nuits en cabanes de trappeur (dortoir)
- Pension complète du dîner du jour 1 au petit déjeuner du jour 8
- Transport des bagages
- Encadrement par des guides francophones spécialistes du milieu polaire
- Le prêt de l'équipement grand froid comprenant bottes grand froid, une veste grand froid et moufles (pour la semaine). Caution à régler sur place. Merci de nous prévenir en amont pour pour les pointures en dessous de 34  et au dessus de 50 s'il vous plaît.

Exceptionnellement pour le voyage de Noel, les transferts d'arrivée pourront également se faire vers l'aéroport d'Oulu.

### *Le prix ne comprend pas*

- Le vol A/R pour vous rendre à Kuusamo
- Tout autre accueil et transfert A/R autre que l'aéroport de Kuusamo
- Votre assurance annulation/Multi-risque : Nous vous conseillons de souscrire à ce type d'assurance et d'apporter vos documents avec vous lors du voyage. Pour plus d'informations : http://norwide.com/fr/assurance.

### *Remarques*

**EN OPTION**

- Supplément chambre simple à l'auberge : 300 euros/personne (soumis à disponibilité selon la saison)

**A PAYER SUR PLACE**

- Les dépenses personnelles
- Les boissons
- La caution pour la motoneige : 2000 euros/ motoneige / personne (caution par empreinte de votre carte bancaire) - Par mesure de sécurité, la taille du passager d'une motoneige sera vérifié avant l'activité, il est impératif que les pieds atteignent les cales pieds (environ 130 cm). Merci de votre compréhension. Une activité alternative sera proposée le cas échéant.
- Caution pour le matériel par empreinte de votre carte bancaire : 50 euros pour les bottes, 50 euros pour la veste grand froid.

**L'ordre des activités est donné à titre indicatif dans le jour par jour : l'ordre effectif de la pratique des différentes activités vous sera annoncée le jour 1. Cet itinéraire pourra être modifié selon les conditions météorologiques. Votre guide sera**

**décisionnaire de ces conditions.**

**Possibilité d'observation d'aurores boréales tout l'hiver en fonction des conditions météorologiques.**

## *Vols internationaux*

Avant de réserver vos vols aller/retour, contactez nos conseillers afin qu'ils puissent valider votre plan de vol, avant tout achat. Si toutefois votre plan de vol ne correspond pas au notre, nous nous gardons le droit de vous demander d'attendre le prochain transfert ou d'appliquer un supplément.

## *Conditions de paiement et d'annulation*

### *Inscription*

L'inscription à l'une de nos activités ou voyage implique l'acceptation des conditions générales de vente. Chaque client doit remplir un bulletin d'inscription. L'inscription n' est acceptée qu'avec le versement d'un acompte représentant 30% du montant total du voyage et dans la mesure des places disponibles. Si l'inscription se fait à moins de 30 jours du départ, le prix total du voyage devra être réglé dès l'inscription. Vous pouvez effectuer votre paiement par virement bancaire (SWIFT/IBAN) ou par carte bleue directement sur le site (à paraître prochainement). Une confirmation d'inscription vous sera envoyée par mail dans les plus brefs délais.

### *Facturation*

Une fois votre réservation enregistrée, nous vous envoyons par mail votre facture. Le solde doit nous parvenir au moins 30 jours avant votre date d'arrivée. Si le solde du voyage ne nous est pas parvenu dans ces délais, Norwide Finland Oy se réserve le droit d'annuler la réservation sans indemnité.

### *Annulation*

**Conditions et frais d'annulation :**
Si, pour quelque raison que ce soit, vous devez annuler votre voyage, les sommes que vous avez versées vous seront remboursées sous réserve des retenues suivantes :

**Si le désistement a lieu :**

- Plus de 30 jours avant le départ, une somme forfaitaire de 50€ par personne sera retenue
- De 30 à 21 jours avant le départ, le montant de l'acompte versé sera retenu (soit 30% du montant total du dossier)
- De 20 à 14 jours avant le départ, 50% du montant total du dossier sera retenu
- De 13 à 7 jours avant le départ, 75% du montant total du dossier sera retenu
- Moins de 7 jours avant le départ, 100% du montant total du dossier sera retenu

**Cas particuliers :**
Quelle que soit la date d'annulation ou de modification de contrat, les frais suivants s'ajoutent au barème ci-dessus :

- Frais fixes aériens : si votre billet d'avion doit être émis longtemps à l'avance, souvent pour vous éviter des suppléments importants, 100% des frais non remboursables en cas d'annulation ou de modification de votre plan de vol vous seront facturés. Dans ce cas le barème ci-dessus ne s'applique que sur le prix du voyage sans le vol.
- Frais fixes terrestres : les frais engagés tôt pour des réservations fermes vous seront facturés en cas d'annulation.
- Frais d'assurance : que vous ayez souscrit une assurance multirisques ou une assurance annulation, le montant de l'assurance est dû et ne peut faire l'objet d'aucun remboursement.

Ces conditions spécifiques vous seront signifiées sur votre confirmation d'inscription. Si vous êtes dans l'obligation d'annuler votre voyage avant son commencement (date de départ), vous devez en informer dès que possible Norwide Finland Oy et l'assureur par tout moyen écrit permettant d'obtenir un accusé de réception.

C'est la date de réception de l'écrit qui sera retenue comme date d'annulation pour facturer les frais d'annulation.

Si Norwide Finland Oy se trouve dans l'obligation d'annuler un départ en groupe, en raison du nombre insuffisant de participants, la décision sera prise et les clients informés au plus tard 21 jours avant le départ. Norwide Finland Oy peut également annuler un départ suite à des événements exceptionnels, relevant notamment des cas de force majeure (éruption volcanique, événements sociaux, grèves, intempéries) pouvant porter atteinte à la sécurité des participants. Dans ces cas, les participants seront remboursés intégralement des sommes qu'ils ont versées sans toutefois pouvoir prétendre à aucune indemnité.

### *Modification du contrat*

En cas de modification d'un voyage par le client entraînant des frais pour Norwide Finland OY, ces frais seront à la charge du client. Dans tous les cas, toute modification fera l'objet d'un écrit. Norwide Finland Oy pourrait modifier des éléments au contrat de voyage, si des événements extérieurs à notre volonté s'imposaient. Nos clients en seraient informés par écrit dans les plus brefs délais.

### *Prix et révision des prix*

Pour les voyages en groupe, les prix figurant sur le site internet ont été calculés et sont valables pour le nombre indiqué de participants pour chaque voyage. Les tarifs sont confirmés lors de l'inscription. Si le nombre de participants est inférieur, un supplément petit groupe peut être appliqué. Pour tous les séjours ou programmes, nous mentionnons le prix par personne, valable à partir d'un certain nombre de participants, et nous détaillons les prestations incluses et non incluses de ce prix. Toute modification des taux de change, des prix des différents éléments composant un voyage et en particulier le prix des carburants peut entraîner un réajustement du prix.

### *Cession du contrat*

En cas de cession du contrat par le client à un cessionnaire, les conditions de modification et d'annulation s'appliquent.

## *Assurance*

Nous vous invitons à souscrire une assurance avant votre départ garantissant les activités pratiquées avec Norwide Finland Oy. Le détail des assurances proposées est disponible sur cette page : http://norwide.com/fr/assurance

Dans le cas où vous ne souscrivez pas d'assurance avec nous, nous vous demandons de bien vouloir nous communiquer par mail les informations de votre contrat d'assurance (nom de la compagnie, nom du contrat, n° de police d'assurance, n° de téléphone) et d'emporter ces informations avec vous lors de votre séjour.

# INFOS PRATIQUES

## Encadrement

Encadrement par des guides francophones spécialistes du milieu polaire (guide motoneigiste francophone ou anglophone, musher...)

## Alimentation

Pendant votre séjour, vous aurez l'occasion de déguster quelques spécialités finlandaises : saumon grillé au feu de bois, viande de renne...

Prévenez nous en cas d'allergie ou régime alimentaire particulier.
L'auberge d'Hossa comporte un bar-restaurant servant apéritifs, gâteaux et boissons chaudes pour combler vos petits creux ainsi que vos grandes soifs!
A l'auberge, les repas sont pris sous forme de self-service avec : choix de salades variées en entrée, plat principal unique, et buffet pour les desserts.

Le midi lors des activités, nous ferons le plus souvent un pique-nique sous forme de grillades sur le feu de camp.
Le soir les repas sont pris à l'auberge ou, lors des raids, en cabane de trappeur : les repas sont alors pris et préparés en commun avec votre accompagnateur.

## Hébergement

Notre camp de base est situé dans le parc national de Hossa. A 100 km de la première ville et du premier magasin. Nous sommes très éloignés des grands centres touristiques de masse comme Rovaniemi, Ivalo, Kitila. Il y a plus d'ours que d'habitants ! Nous y vivons en autonomie ! Nous travaillons en étroite collaboration avec l'organisme de gestion du parc. Lors de votre séjour les occasions de rencontre avec la population locale sont rares, peut-être croiserez-vous quelques pêcheurs sur glace ou au printemps des finlandais en ski de fond.

Pour ce séjour vous dormirez 5 nuits au camp de base et 2 nuits en cabane :

Camp de base : L'hébergement se fait en chalet situés aux portes du Parc national d'Hossa :

- Les chalets traditionnels, appelés "mökkit" en finnois, sont de charmants hébergements permettant de s'immerger dans la culture finlandaise. Ils disposent d'une kitchenette, d'une salle de bain ainsi que d'une petit sauna privatif. Vous avez également accès aux saunas collectifs. La terrasse aménagée permet d'avoir une jolie vue sur le lac de Hossanjärvi.

- Cabanes de trappeur : Ce sont des cabanes en rondins de type refuge en France. Le confort est sommaire. Constitués d'un dortoir unique ou d'une chambre de 4 à 6 personnes avec une pièce principale. Il n'y a ni eau courante ni électricité. Le chauffage se fait par un poêle à bois. On arrive vite malgré la température extérieure négative à avoir chaud à l'intérieur. Il y a des toilettes sèches en extérieur. Les cabanes sont presque toutes équipées d'un sauna traditionnel. C'est ce qui en fait tout le charme, nous on aime !

## Déplacement et portage

2 jours de chiens de traîneau, 2 jours de motoneige, 1 journée de raquettes, 1 journée trappeur.

Ce programme permet de combiner des activités à la journée et deux raids de 2 jours. Cette semi-itinérance sera alors l'occasion de s'aventurer pour 2 nuits dans la semaine en plein cœur de la taïga sauvage, en dormant dans des cabanes de trappeur pleines de charme, sans eau ni électricité. Les activités sont abordées de manière progressive en passant par des stades théoriques, des stades de pratique simple et une introduction à la technicité de chaque discipline. Tous nos itinéraires de traîneaux sont tracés par notre équipe. Nous sommes les seuls à les emprunter tout au long de l'hiver.

**- 2 jours de chiens de traîneaux. 1 personne par traîneau :**
A travers cette activité, nos mushers expérimentés partageront avec vous leur passion du Grand Nord et des chiens de traîneaux. Après une introduction théorique de la discipline, vous apprendrez à atteler nos amis canins à leur ligne de trait, et à conduire

votre traîneau tiré par 3 à 6 chiens. Vous ferez partie d'un groupe constitué de maximum 5 participants et un guide musher avec son traîneau.

L'activité se déroule en deux temps :

- lors de la première journée, un parcours d'approche de la discipline empruntant principalement des pistes faciles et des lacs vous permettra de prendre confiance en votre attelage et de vous familiariser avec les techniques de glisse.
- le deuxième jour, fort de votre expérience de la veille, vous emprunterez des pistes plus techniques et sinueuses, en plein cœur de la forêt sauvage.

**- 2 jours de motoneige. 2 personnes par motoneige :**
En duo, les participants partagent une motoneige pour 2. Les 2 participants conduisent leur machine à tour de rôle. Vous ferez partie d'un groupe constitué de maximum 10 participants et de votre guide motoneige.

L'activité se déroule en deux temps :

- lors de la première journée et après une approche théorique de la discipline, vous vous familiarisez avec votre machine et apprenez à appréhender différentes sortes de pistes. Entre lacs et forêts, vous parcourez le parc à différentes allures, tantôt en douceur au cœur de la taïga, tantôt à une allure plus rapide sur les lacs gelés qui s'étendent à perte de vue.
- lors de la deuxième journée, et fort de votre expérience de la veille, vous oubliez l'aspect technique qui est désormais acquis et profitez en toute sérénité de l'environnement magique qui vous entoure.

Lors des passages sur les lacs, vous atteignez des pics de vitesse : sensation grisante et givrée ! Les journées motoneige privilégient la découverte du milieu. Ainsi, Norwide Finland ne propose la pratique de la motoneige que dans le but précis de « voir plus loin et plus grand », aucun circuit complet n'est dédié à la seule pratique de cette activité. Notre vision de la motoneige, d'avantage pratique que pure passion mécanique, comblera aussi bien les amateurs de sensations fortes que les tempéraments plus calmes et soucieux du respect de l'environnement.

Par mesure de sécurité, la taille du passager d'une motoneige sera vérifié avant l'activité, il est impératif que les pieds atteignent les cales pieds (environ 130 cm). Merci de votre compréhension. Une activité alternative sera proposée le cas échéant.

**- 1 journée raquette et 1 journée trappeur :**
Le déplacement se fait en raquette à neige, environ 4 à 5 heures de marche sans dénivelé. Vous ferez partie d'un groupe constitué de maximum 12 participants et accompagné de votre guide. Le déplacement en raquettes à neige est l'occasion de pratiquer la randonnée dans des zones fortement enneigées. Un parcours simple mais complet qui vous permet de découvrir le parc hors des sentiers battus. Cette activité reste sportive, sans pour autant vous pousser dans vos derniers retranchements : votre guide saura adapter la journée au rythme du groupe.

## *Equipement fourni sur place*

Équipement inclus dans les circuits :

- Pour toute la semaine : bottes grand froid (type Sorel), veste grand froid, moufles et sac étanche - Merci de nous prévenir en amont pour pour les pointures en dessous de 34 et au dessus de 50 s'il vous plaît
- Pour l'activité motoneige : casque et cagoule

Au moment de la réservation, il vous sera demandé votre taille, votre pointure et votre poids afin de réserver à l'avance l'équipement adéquat.

## *Equipement indispensable*

- Un drap de sac pour les nuits en cabane de trappeurs (à enfiler dans le sac de couchage, obligatoire pour des raisons d'hygiène).
- Permis de conduire pour la motoneige (pensez à vous munir de l'original)
- Votre carte bleue pour la caution des équipements (une empreinte sera prise). La caution s'élève à 50 euros par élément fourni et à 2000 euros pour la motoneige.
- Une lampe frontale (obligatoire)
- Un thermos (obligatoire) pour vous réchauffer dans la journée : vous remplissez votre thermos d'eau chaude le matin, le guide vous fournira dans la journée de quoi vous faire soupes et boissons chaudes.
- Des lunettes de soleil haute protection
- Un masque de ski

- Une trousse de pharmacie personnelle
- Un tube de crème solaire (utile dès février lorsque le soleil commence à chauffer)
- Vaseline ou crème hydratante sans eau pour éviter le gel
- Un bloc-notes pour immortaliser vos impressions
- Un appareil photo (attention aux batteries qui ne résistent pas longtemps au froid. Vous pourrez recharger vos appareils à l'auberge dans les chambres)

## Equipement utile

Prévoir un système "3 couches" :
Pour l'habillement, la méthode multicouche est la meilleure. Il s'agit de porter plusieurs couches de vêtements dont les plus rapprochées du corps laissent facilement échapper la sueur. Les autres couches conservent la chaleur ou préservent le corps des conditions extérieures.

- La couche de base (à même la peau)

Sous vêtement chaud complets (collant et haut à manche longue) .

- La couche intermédiaire

Un pull chaud ou fourrure polaire épaisse .

- La couche extérieure elle vous coupe du vent et de la neige.

Nous conseillons une veste de type GoreTex ou veste de ski chaude.

Liste des vêtements conseillés :

- Chaussures imperméables ou chaussures de randonnée d'hiver ou après ski
- Petite basket à l'auberge
- Des paires de chaussettes de laine
- Une veste chaude (veste de ski chaude ou doudoune)
- Un pantalon de ski ou combinaison
- Des pull-over chauds ou fourrures polaires
- Des sous-vêtements haut et bas. C'est la première isolation que vous aurez, soignez-la. Des fibres techniques fines,comme la Carline ou la Polartec sont très efficaces, chaudes, souples, confortables et légères. Elles sèchent très rapidement
- Une paire de gants imperméable
- Une paire de sous-gants
- Bonnet de laine
- Cache-cou ou passe-montagne
- Écharpe
- Un maillot de bain (sauna)
- Une serviette (sauna)

## Bagages

L'ensemble de vos bagages doit être réparti dans 2 sacs :

- un sac de voyage ou valise (maximum 20 kg en soute)
- un sac à dos (contenance de 25/30 L) pour vos affaires de la journée

Nous vous recommandons de prévoir en cabine de quoi « survivre » les premiers jours en cas de retard de votre bagage en soute (brosse à dents, tenue de rechange, bonnet, moufles etc).

## Passeport

Pour les ressortissants français, carte d'identité ou passeport en cours de validité (la Finlande fait partie de la CEE).
Pour les autres nationalités, se renseigner auprès du consulat ou de l'ambassade. Si vous voyagez avec vos enfants sachez que, dorénavant, les mineurs, quel que soit leur âge, doivent eux aussi avoir une carte d'identité individuelle ou un passeport individuel.

ATTENTION, à partir du 15 janvier 2017, un enfant qui voyage à l'étranger sans être accompagné de l'un de ses parents doit présenter les 3 documents suivants :
- Pièce d'identité valide du mineur : carte d'identité ou passeport + visa éventuel en fonction des exigences du pays de destination (à vérifier en consultant les fiches pays du site diplomatie.gouv.fr)
- Photocopie du titre d'identité valide du parent signataire : carte d'identité ou passeport

- Formulaire d'autorisation de sortie du territoire signé par l'un des parents titulaire de l'autorité parentale. Pour tout complément d'informations : https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1359

## Visa

Pas de visa obligatoire pour les ressortissants européens. Pour les autres nationalités, se renseigner auprès du consulat ou de l'ambassade.

## Carte d'identité

Carte d'identité valide (ou passeport) pour les ressortissants français.

Pour les autres nationalités, se renseigner auprès du consulat ou de l'ambassade.
Si vous voyagez avec vos enfants sachez que, dorénavant, les mineurs, quel que soit leur âge, doivent eux aussi avoir une carte d'identité individuelle ou un passeport individuel. Un mineur voyageant seul, avec donc une carte d'identité ou un passeport individuel, n'a plus besoin d'autorisation de sortie du territoire.
Si l'enfant, voyageant avec une carte d'identité, est accompagné d'un parent portant un autre nom que le sien, il devra être muni d'un document (livret de famille) prouvant la filiation. A compter du 1er janvier 2014, la durée de validité de la carte nationale d'identité passe de 10 à 15 ans pour les personnes majeures (plus de 18 ans).

L'allongement de cinq ans pour les cartes d'identité concerne :
- les nouvelles cartes d'identité sécurisées (cartes plastifiées) délivrées à partir du 1er janvier 2014 à des personnes majeures.
- les cartes d'identité sécurisées délivrées (cartes plastifiées) entre le 2 janvier 2004 et le 31 décembre 2013 à des personnes majeures.

ATTENTION : Cette prolongation ne s'applique pas aux cartes nationales d'identité sécurisée pour les personnes mineures. Elles seront valables 10 ans lors de la délivrance. Inutile de vous déplacer dans votre mairie. Si votre carte d'identité a été délivrée entre le 2 janvier 2004 et le 31 décembre 2013, la prolongation de 5 ans de la validité de votre carte est automatique. Elle ne nécessite aucune démarche particulière. La date de validité inscrite sur le titre ne sera pas modifiée.
Si vous projetez de voyager avec votre carte nationale d'identité, il est recommandé de consulter au préalable la rubrique Conseils aux voyageurs du ministère des Affaires étrangères : http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/- Vous pouvez vous munir du document suivant lors de votre voyage : http://media.interieur.gouv.fr/interieur/cni-15ans/document-a-telecharger-finlande.pdf

## Vaccins obligatoires

Aucune vaccination exigée.

## Climat

L'hiver en Finlande, le climat est froid et sec (-10° et -25°C). Avec des vêtements adaptés, on le supporte sans soucis. C'est au printemps que le temps devient plus doux et les jours plus longs et clairs (0° à - 15°).

**L'enneigement**
En hiver une couche de neige épaisse recouvre la Finlande. La neige s'installe en décembre et fond au milieu ou à la fin d'avril pour la Finlande du sud et du centre. En Finlande du Nord, elle arrive généralement cinq semaines plus tôt et commence à fondre trois semaines plus tard.
Même s'il gèle souvent en Finlande en hiver, le froid est sec, ce qui signifie, qu'on a toujours l'impression qu'il fait plus doux que ne l'indique thermomètre.

**Obscurité**
En hiver la durée de journée est relativement courte partout en Finlande. Mais grâce à la neige et - parfois - les aurores boréales, il ne fait pas complètement noir même aux régions, où le soleil ne se lève pas du tout. Le crépuscule hivernal donne une sensation d'une lumière bleue. Le jour moyen comprend 4 à 5 heures d'une clarté appelée lumière grise (généralement de 10 à 14h, avec des variations locales). A la mi-avril, le soleil reste au-dessus de l'horizon 14 à 15 heures dans le Sud et 16 heures dans le Nord. La haute saison commence au début de février. En mars-avril, les longues journées de l'hiver lapon permettent 16 heures de sports d'hiver sous un soleil éclatant.

A *Sodankylä* (situé 128 kms au nord de la ville de Rovaniemi), le 18 décembre le soleil se lève à 12h01 et se couche à 12h20 (entre le 19 et le 23 déc. le soleil ne se lève pas), le 20 janvier le soleil se lève à 10h16 et se couche à 14h34, le 20 fevrier le soleil se lève à 8h11 et se couche à 16h46

**Nuit polaire** ('*kaamos*')
Avec sa partie nord au-dessus du Cercle Polaire, la Finlande vit chaque année une période au cours de laquelle le soleil ne se lève pratiquement pas - le kaamos comme, au cours duquel règne une étrange obscurité crépusculaire propre à la Finlande. C'est généralement par ces nuits qu'il est possible d'admirer les fameuse *aurores boréales*.
Phénomène lumineux, impossibles à prévoir avec sûreté, elles sont les plus probables d'apparaître par les nuits noires en février-mars et en septembre-octobre. Les statistiques révèlent que la plupart sont observées en Laponie, dans la région de *Kilpisjärvi*. Au cœur de la période obscure, par ciel nocturne dégagé, il s'en produit trois nuits sur quatre à *Kilpisjärvi*, une nuit sur deux dans la région de *Sodankylä* et une nuit sur quatre sur la ligne *Oulu-Kuusamo*. Par temps nuageux, il est malheureusement impossible de les voir

## *Géographie*

**Superficie :** La Finlande a une superficie totale de 338.000 km2. C'est le septième pays d'Europe après la Russie, l'Ukraine, la France, l'Espagne, la Suède et l'Allemagne

**Distances maximales :** 1.160 km du nord au sud et 540 km d'est en ouest.

**Frontières :** avec la Suède 614 km , avec la Norvège 736 km et avec la Russie 1,340 km

**Longitude littorale :** 4,600 km, 1,100 km excluant les baies.

**Propositions de la superficie totale :** 10% d'eau, 69% de forêt , 8% de terre cultivée et 13% d'autres.

En Finlande il y a en tout 187.888 lacs, 5.100 rapides et 179.584 îles ; la concentration d'îles au large de la côte sud-ouest forme le plus grand archipel d'Europe, et aussi le plus beau selon de nombreux visiteurs.

## *Tourisme responsable*

A Norwide, nous avons décidé de compenser nos émissions de CO2 induites par l'utilisation de nos véhicules, l'activité motoneige et le fuel utilisé pour le chauffage.
Nous tenons à préciser que nos chambres d'hôtel ont été conçues de manière à limiter l'impact sur l'environnement. Pour cela, nous avons mis en place un système de chauffage par géothermie. Notre consommation de fuel permet de compléter ce système, surtout en hiver.

Nous sommes labellisés "Myclimate".
Pour plus d'informations à ce sujet, n'hésitez pas à nous contacter !

myclimate neutral Ride
© myclimate – The Climate Protection Partnership